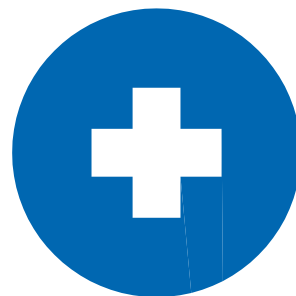
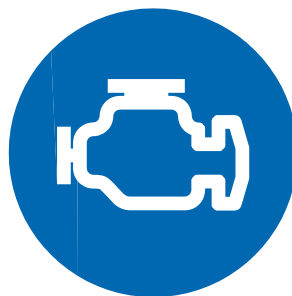
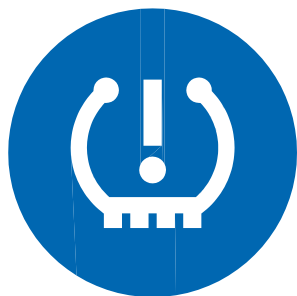
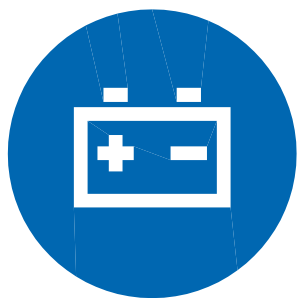


# Lista e Kontrollit per Shoferet dhe Operatoret e Transportit Para sezonit dimeror



## Pieset elektrike

### Rripi i Aksesoreve

- ✓ Inspekto rripin per ndonje gomine te care apo te holluar (nje rrip mund te kriset nen temperature ekstreme).
- ✓ Kontrolllo rripin e tensionin e rripit (nje rrip i lire mund ul prodhimin e dinamos dhe te thaje baterite).

### Lidhjet elektrike

- ✓ Kontrolllo lidhjet elektrike midis mjetit dhe rimorkios.

### Bateria

- ✓ Kontrolllo karikimin e baterise, pasi ndezjet ne mot te ftohte e bejne baterine te punojë me më shumë vështirësi.

### Dinamoja

- ✓ Kontrolllo sasine e karikimit te dinamos kur sistemi eshte nen ngarkese te plote me te gjitha pajisjet e ndezura.

## Gomat

### Gomat e Dimirit

- ✓ Perdo goma dimri qe mbajen shenjen M+S, M.S ose M&S (ata ofrojne terheqeje dhe kontroll me te mire ne kushte te ndryshme dimerore, vecanerisht kur udhetohtet ne balte apo bore).
- ✓ Vendos goma dimri te pakten ne aksin aktiv (shih kerkesat kombetare).

### Presioni i gomave

- ✓ Fryni ne menyre korrekte gomat per nje treheqje, distance frenimi dhe drejtimi me te mire (temperaturat e ftohta te dimrit zakonisht e ulin presionin e gomave).
- ✓ Ndiq rekomandimet e presionit te permendura ne manualin e perdorimit.

## Likuidet

### Radiatori

- ✓ Inspekto kushtet e radiatorit, tubat dhe hapjen dhe/ose mbylljen e termostatit.

### Antifrizja

- ✓ Mbush antifrizen e re se eshte e nevojshme ssary, duke perodrur raportin e antifrizes se rekomanduar nga prodhuesi
- ✓ Perdor nje tester per te kontrolluar lengun perpiken e tij te ngrirjes kur motori eshte i ftohte.

### Lengu i larjes se xhamit te pare

- ✓ Perdor nje leng larje te xhamit te pare qe nuk ngrin ne temperature te ulta.

### Nivelet e lengjeve te pjeseve transmetuese te fuqise

- ✓ Perdor vaj te nje cilesie te larte (efektive ne mbrojtjen e motorit dhe kambios ne situatet e ndezjes ne te ftohte).

### Vaji dhe filtri i vajit

- ✓ Perdor vajin e rekomanduar nga prodhuesi i mjetit dhe kontrolllo nivelin e vajit manualisht.

### Fisheku i tharjes se ajrit

- ✓ Zevendesojte nese nevojitet.

### Ndaresi i ujit

- ✓ Shkarko ndaresin e ujit ne sistemin e ushqimit.

## Pajisje te ndryshme

### Ne rast incidenti/aksidenti

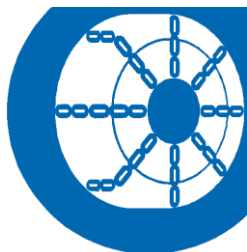
- ✓ Gjithmone mbaj kuti te ndihmes se shpejte, nje harte, nje akull- gerryese, nje furca bore, nje elektrik, , nje trekendesh lajmerimi, sinjale drite, nje kavo terheqese dhe nje kabull ndezes, nje lopate, nje thes rere, nje batanije, doreza dimri dhe nje telefon celular.

### Sistemi ndihmes i ngrohjes se kabines

- ✓ Kontrolllo nese sistemi punon korrektesisht.

## Gjate sezonit dimeror

Shoferet duhet te ushtrojne kujdes shtese kur ngasin ne rruge me bore apo akull!



### Gomat

- ✓ Kërkohet nje minimum trashesie gome (shih kerkesat kombetare).
- ✓ Sigurohu qe mjete te jete i pajisur me zinxhire te duhur bore.



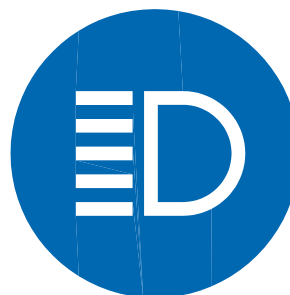
### Pastrimi

- ✓ Pastro te gjitha boren dhe akullin nga mjete juaj. Kjo do t'ju ndihmoje te shmangni shtresat e akullit qe te bien nga mjete dhe te krijojne veshtiresi per mjetet mbapa jush.



### Fushepamja

- ✓ Mbaj xhamin e perparme, fshireset, pasqyrat dhe feneret e paster dhe pastroi ata nga bora dhe akulli.
- ✓ Sigurohu qe gominat e fshiresve te jene ne gjendje te mire per te pastruar plotesisht xhamin tuaj. Kripa rrugore dhe skorja mund te zbehin fushpamjen.



### Ndricimi

- ✓ Kontrolllo te gjitha sistemet e ndricimit, dritat kryesore te shkurtra apo te gjata, indikatoret dhe dritat e mbrapme, te cilat mund te erresohen nga bora dhe akulli.



### Aspirimi

- ✓ Mbaj vendet e ventilimit larg gjetheve, bores dhe akullit, duke u kujtuar edhe per sistemin tuaj ngrohës.

Kjo liste kontrolli u mundesua per ju nga **Akademia IRU**, ana trajnuese **Unionit te Transportit Nderkombetar Rrugor** (IRU).

Shif programin tone te trajnimit ne [www.iru.org/academy](http://www.iru.org/academy)